



دائرة الإحصاءات العامة
ملحق رقم (1) للعطاء رقم (2026/2)
عطاء شراء باصات ركوب متوسطة

الاستفسارات والردود:

➤ باصات 23 راكب - قوم المحرك:

- سؤال: تعديل المواصفة الخاصة بهذا البند لتصبح قوة لا تقل عن 129 حصان دون تحديد سرعة الدوران.
- الجواب: تعديل المواصفة لتصبح "قدرة المحرك لا تقل عن (129) حصان، على أن يتم تزويد الدائرة بمنحنيات الأداء (Power & Torque Curve) ومخطط استهلاك الوقود الفعلي لإثبات كفاءة المحرك عند مختلف سرعات الدوران والأحمال.

➤ باصات 23 راكب - ناقل الحركة (الجير):

- سؤال: تعديل المواصفة الخاصة بالبند لتصبح "ناقل حركة يدوي بما لا يقل عن 5 سرعات أمامية".
- الجواب: تعديل المواصفة لتصبح "ناقل حركة يدوي لا يقل عن (5) سرعات أمامية، وسرعة خلفية.

➤ باصات 23 راكب - الوسادة الأمامية:

- سؤال: إلغاء المواصفة الخاصة بهذا البند نظرا لطبيعة تصميم غرفة القيادة الذي يجعل وجود الوسائد الأمامية اختيارية أو غير متوفرة.
- الجواب: الإبقاء على المواصفة المطلوبة والالتزام بالمواصفة الواردة في وثيقة العطاء.

➤ باصات 23 راكب - مزيل الضباب وفتحات التهوية للزجاج الخلفي:

- سؤال: إلغاء المواصفة الخاصة بهذا البند لعدم وجود ضرورة تشغيلية له في حالة الحافلات من هذه الفئة.
- الجواب: الإبقاء على المواصفة المطلوبة والالتزام بالمواصفة الواردة في وثيقة العطاء.

➤ باصات 23 راكب - مساحة الزجاج الخلفية وبخاخ الماء:

- سؤال: إلغاء المواصفة الخاصة بهذا البند لأن معظم التصاميم الهندسية العالمية للحافلات المتوسطة لا تشتمل على مساحة زجاج خلفية لعدم الحاجة الفنية لها.
- الجواب: الإبقاء على المواصفة المطلوبة والالتزام بالمواصفة الواردة في وثيقة العطاء.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - النظام الصوتي:

- سؤال: توضيح المطلوب (مسجل راديو مع سماعات) حيث أن الأنظمة الصوتية الحديثة تعتمد تقنيات رقمية (Radio / MP3 Player) بدلا من الأنظمة القديمة (الشريط)، فهل يمكن اعتماد الأنظمة الحديثة؟
- الجواب: اعتماد نظام صوتي حديث Radio / MP3 أو ما يعادله.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - مدة التوريد:

- سؤال: إعادة النظر بمدة التوريد وتمديدها لتصبح (180) يوماً بدلا من (3) شهور بما يتناسب مع الظروف الحالية ويضمن تقديم منتج مكتمل وجاهز للعمل بكفاءة عالية، ويحقق مصلحة المشروع على المدى الطويل.
- الجواب: تعديل مدة التوريد لتصبح (3-4) شهور كحد أقصى من تاريخ التوقيع على أمر الشراء، مع الالتزام بجدول زمني واضح للتوريد.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - سعر الصيانة بعد انتهاء الكفالة المجانية شامل قطع الغيار:

- سؤال: الرجاء توضيح نوع الصيانة المطلوبة (هل هي صيانة دورية)، بالإضافة إلى أي تفاصيل أو معلومات إضافية ترونها مناسبة.
- الجواب: المقصود حول نوع الصيانة المطلوبة هي الصيانة الدورية.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - سعر الصيانة بعد انتهاء الكفالة المجانية غير شامل قطع الغيار:

- سؤال: الرجاء توضيح نوع الصيانة المطلوبة (هل هي صيانة دورية)، بالإضافة إلى أي تفاصيل أو معلومات إضافية ترونها مناسبة.
- الجواب: المقصود حول نوع الصيانة المطلوبة هي الصيانة الدورية.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - مدة التوريد:

- سؤال: الرجاء زيادة مدة التوريد لتصبح (4-5) شهور ليتسنى لنا تقديم العروض المناسبة وكون هناك زيادة على مواعيد الشحن بسبب الظروف الحالية.
- الجواب: تعديل مدة التوريد لتصبح (3-4) شهور كحد أقصى من تاريخ التوقيع على أمر الشراء، مع الالتزام بجدول زمني واضح للتوريد.

➤ باصات 23 راكب وباصات 11 راكب - مدة إغلاق العطاء:

- سؤال: هل يمكن تمديد موعد الإغلاق لمدة أسبوع إضافي.
- الجواب: تمديد موعد إغلاق العطاء (آخر موعد لإيداع العروض وفتحها) ليصبح الساعة الثالثة من ظهر يوم الخميس الموافق 2026/5/14 وتمديد آخر موعد لشراء نسخ العطاء الى نهاية دوام يوم الأربعاء 2026/5/13.

****يعتبر هذا الملحق جزء لا يتجزأ من وثيقة العطاء رقم (2026/2)****

د. حيدر فريجات

مدير عام دائرة الاحصاءات العامة

رئيس لجنة الشراء الخاصة